



DER AUTOMATISCHE MOTOR FÜR SYSTEMHERSTELLER



MOTORENREIHE T 5 Auto



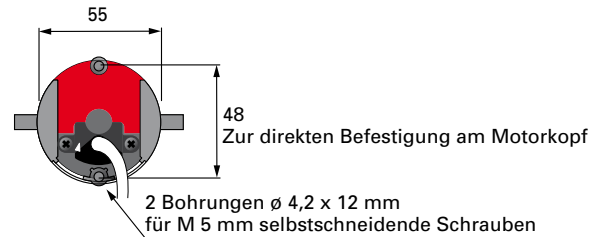
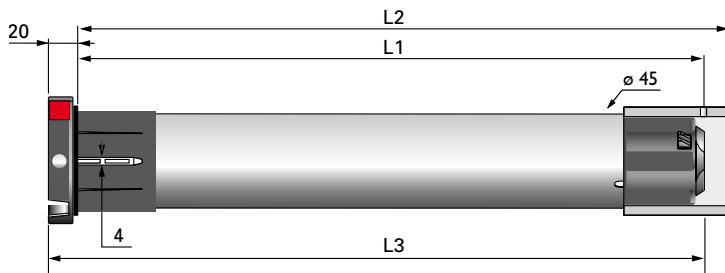
Selbständig **und**
systematisch



www.simu-antriebe.de



TECHNISCHE MOTORDATEN



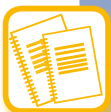
Bestell-Nr.	Motortyp	Drehmoment (Nm)	Zugleistung (kg)*	Drehzahl (U/min)	Leistung (W)	Stromstärke (A)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	Gewicht (kg)
2006738	T5 Auto06/17W60	6	11	17	90	0,40	490	505	513	2,2
2006739	T5 Auto 10/17W60	10	20	17	120	0,50	490	505	513	2,3
2006740	T5 Auto 15/17W60	15	30	17	140	0,65	510	525	533	2,4
2006741	T5 Auto 20/17W60	20	40	17	160	0,70	645	660	692	2,6
2007337	T5 Auto 25/17W60	25	50	17	170	0,75	645	660	692	2,7
2007338	T5 Auto 35/17W60	35	70	17	240	1,10	645	660	692	3,0
2007339	T5 Auto S 6/17W60 ¹⁾	6	11	17	90	0,40	351	361	384	2,2
2007340	T5 Auto S Hz 6/17W60 ²⁾	6	11	17	90	0,40	355	370	385	2,2

* Berechnungsgrundlage: 60 mm Achtkantwelle, Rolladenhöhe 1,5 m, ohne Kenntnis von Einbausituation, Profiltreibern und Reibungsverlusten.
Für weitere Berechnungen steht Ihnen unser SIMU-Team zur Verfügung.

¹⁾ Motor mit externer Steuerungsplatine

²⁾ Motor für SIMU HZ Funksystem mit externer Platine

FUNKTIONEN IM ÜBERBLICK



Technische Daten

- Versorgungsspannung: 230 V AC – 50 Hz
- Betriebsdauer: 4 Min. (Thermoabschaltung)
- Zuleitung: H05 VVF 4 x 0,75, weiß, Länge 2,5 m (steckbar)
- Temperaturbereich: -10°C bis +40°C
-20°C bis +70°C (Extrembereich)
- Verschiedene Adaptierungen möglich
- Vollautomatischer Motor

- Keine Einstellungen oder Programmierungen notwendig: Motor einbauen, anschließen, fertig. (Stopper und feste Wellenverbinder unbedingt notwendig)
- Hindernis- und Frosterkennung.
- Endschalter mit elektronischem Zähler. Laufzeit max. 3 Minuten.
- Bessere Verteilung der Übertragungskraft dank eines sternförmigen Motorausgangs und eines breiten Mitnehmers.
- Um die Abmessungen gering zu halten, kann man den Motor direkt am Kopf mit zwei Schrauben befestigen. Die Montage ist auch mit verschiedenen Motorlagern möglich.