



DER STANDARDMOTOR FÜR 12 / 24 VOLT



## MOTOR T 5 12V / 24 V



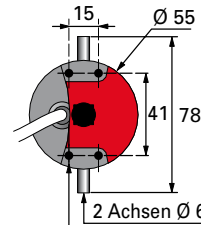
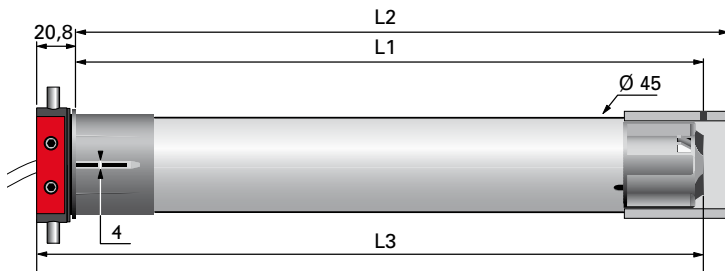
**Viel** Leistung  
**wenig** Spannung



[www.simu-antriebe.de](http://www.simu-antriebe.de)



## TECHNISCHE MOTORDATEN



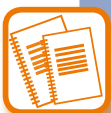
4 M 4,5 x 12 mm Bohrlöcher für M5 selbstschneidende Schrauben

Bestell-Nr. (12 V)	Motortyp	Drehmoment (Nm)	Zugleistung (kg)*	Drehzahl (U/min)	Leistung (W)	Stromstärke (A)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	Gewicht (kg)
2004492	T5-15/14W-12 V	15	38	14	62	5,1	585	590	610	2,04
2004493	T5-20/10W-12 V	20	51	10	62	5,1	585	590	610	2,04
2004494	T5-35/07W-12 V	35	89	7	55	4,6	585	590	610	2,04

Bestell-Nr. (24 V)	Motortyp	Drehmoment (Nm)	Zugleistung (kg)*	Drehzahl (U/min)	Leistung (W)	Stromstärke (A)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	Gewicht (kg)
2004495	T5-15/14W-24 V	15	38	14	62	2,6	585	590	610	2,04
2004496	T5-20/10W-24 V	20	51	10	62	2,6	585	590	610	2,04
2004497	T5-35/07W-24 V	35	89	7	55	2,3	585	590	610	2,04

\* Berechnungsgrundlage: 60 mm Achtkantwelle, Rollladenhöhe 1,5 m, ohne Kenntnis von Einbausituation, Profilbreiten und Reibungsverlusten. Weitere Berechnungsgrundlagen finden Sie in den technischen Informationen unseres Kataloges.

## FUNKTIONEN IM ÜBERBLICK



### Technische Daten

- Versorgungsspannung: 12/24 V Gleichspannung  
Toleranz: Max ± 10%
- Betriebsdauer: 4 Min.
- Zuleitung: H05 VVF, 2 x 0,75 weiß, Länge 2,5 m
- Temperaturbereich: -10°C bis +40°C  
-20°C bis +70°C (Extrembereich)
- Schutzart: IP 44
- Endschalbereich: 28 Umdrehungen
- Stromversorgung über Transformator mit Gleichrichter (Restwelligkeit < 5%) oder Batterie

- Ideal bei Anwendungen, bei denen eine 230 V Stromversorgung nicht möglich oder zulässig ist, (z.B. Gartenlauben) oder die Funktion des Sonnenschutzes/Rollladens auch mit einer Notstromversorgung gewährleistet sein muss.
- Das progressive Endschalersystem ermöglicht eine sehr präzise und dauerhafte Einstellung der Endlagen.
- Bessere Verteilung der Übertragungskraft dank eines sternförmigen Motorausgangs und eines breiten Mitnehmers.
- Um die Abmessungen gering zu halten kann man den Motor direkt am Kopf mit Schrauben befestigen. Die Montage ist auch mit verschiedenen Motorlagern möglich.